

Historie | Franz Brozincevic & Cie (FBW)
in Wetzikon / Schweiz

*Unterwegs mit dem
Schweizer Alpenwagen...*

*Fischer
Omnibusreisen*

Klassisch Reisen



Die Firma Brozincevic & Cie. (FBW) in Wetzikon im Kanton Zürich produzierte von 1919 bis 1985 ca. 5.600 Busse und LKWs. Sie wurde 1982 von Daimler-Benz übernommen.

Die Fahrzeuge werden als Rolls-Royce der Nutzfahrzeuge bezeichnet, weil jedes Einzelne nach Kundenwunsch geplant und gebaut wurde.

Die Omnibusse zeigen auch heute noch, dass die Schweizer Pioniere im Fahrzeugbau waren.

...mit Ihren Kunden oder Geschäftspartnern

Überraschen Sie Ihre Gäste bei einer Stadtrundfahrt mit der einzigartigen Panorama-Aussicht oder mit einem besonderen Shuttle-Service.

...mit Ihrer Familie oder Ihren Freunden

Nicht nur als exklusives Hochzeitsfahrzeug ist unser FBW Alpenwagen ein Blickfang. Genießen Sie die einzigartige Aussicht bei einem Ausflug durch schöne Landschaften mit einer gemütlichen Einkehr.

Bei der Planung Ihrer Reise sind wir Ihnen gerne behilflich. Kommen Sie einfach auf uns zu. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.



Alpenwagen FBW 40 VH-R

Ein Schweizer Reiseerlebnis



Fischer
seit 1937

Fischer Omnibusreisen GmbH & Co. KG

Am Wasserrain 4 | D-73235 Weilheim/Teck

Telefon: 07023 / 95 21-0 | Telefax: 07023 / 95 21-20

E-Mail: info@fischer-omnibus.de | www.fischer-omnibus.de

*Für alle
privaten und geschäftlichen Anlässe:
Die faszinierende
Reise in die Vergangenheit*



*Erleben Sie den Charme
einer Omnibusfahrt wie vor
40 Jahren*

Hier geht die Schweizer Post ab!

Einsteigen und entspannen – die gute Laune ist serienmäßig. Das Beste, was Sie Ihren Gästen und Freunden bieten können!

- 40 Sitzplätze
 - Radioanlage mit Mikrofon
 - Panoramaverglasung
 - Gepäckraum
 - Sandstreuungseinrichtung
 - Schweizer Posthorn
 - Differenzialsperre
-
- Länge: 9.080 mm
 - Breite: 2.300 mm
 - Höhe: 3.050 mm
 - Motor: Mercedes OM 401A Diesel
(Sondermotor für die Schweizer Post)
 - Getriebe: Mercedes Vollautomatik
 - Karosserie: Hess
 - Leistung: 256 PS
 - Gewicht: 12.860 kg zul. Gesamtgewicht
 - Baujahr: 1978



Dieses einzigartige Fahrzeug stammt aus einer Serie von insgesamt nur 22 alpentauglichen Postautos für die Schweizer Reisepost und war ab 1978 in Thusis im Kanton Graubünden stationiert.

Es ist etwas kürzer als die anderen Fahrzeuge und konnte dadurch praktisch jeden Punkt in der Schweiz erreichen. Durch den Unterflur-Gepäckraum musste kein Anhänger mitgeführt werden.

Das Fahrzeug verfügt über – für damalige Verhältnisse bemerkenswert – bequeme Hochlehner-Sitze, getönte Doppelverglasung, leistungsstarke Dachlüfter und Standheizung.

Von diesem Fahrzeugtyp sind weltweit nur noch vier Busse im Einsatz, davon drei in der Schweiz und seit 2010 einer in Weilheim/Teck.

