Historie | Nutzfahrzeuggesellschaft Arbon & Wetzikon (NAW)

Die beiden Schweizer Nutzfahrzeughersteller Saurer AG

in Arbon und Franz Brozincevic & Cie. in Wetzikon (FBW) gerieten Ende der 70er Jahre aufgrund der großen inter-

nationalen Konkurrenz in finanzielle Probleme. Daimler-

Benz schloss sie 1982 unter dem Namen Nutzfahrzeugge-

In Wetzikon wurden dann bis zur Werkschließung im Jahr

2003 überwiegend Spezialfahrzeuge nach besonderen Kundenwünschen mit Mercedes Komponenten gefertigt.

sellschaft Arbon & Wetzikon (NAW) zusammen.

Unterwegs mit dem Schweizer Alpenwagen...







...mit Ihren Kunden oder Geschäftspartnern

Überraschen Sie Ihre Gäste bei einer Stadtrundfahrt mit der einzigartigen Panorama-Aussicht oder mit einem besonderen Shuttle-Service.

...mit Ihrer Familie oder Ihren Freunden

Nicht nur als exklusives Hochzeitsfahrzeug ist unser FBW Alpenwagen ein Blickfang. Genießen Sie die einzigartige Aussicht bei einem Ausflug durch schöne Landschaften mit einer gemütlichen Einkehr.

Bei der Planung Ihrer Reise sind wir Ihnen gerne behilflich. Kommen Sie einfach auf uns zu. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.



Fischer Omnibusreisen GmbH & Co. KG

Am Wasserrain 4 | D-73235 Weilheim/Teck

Telefon: 07023 / 95 21- 0 | Telefax: 07023 / 95 21-20

E-Mail: info@fischer-omnibus.de | www.fischer-omnibus.de



Klassisch Reisen



Alpenwagen NAW BH 4-23

Ein Schweizer Reiseerlebnis

Für alle privaten und geschäftlichen Anlässe: Die faszinierende Reise in die Vergangenheit





Erleben Sie den Charme einer Omnibusfahrt wie vor 30 Jahren

Hier geht die Schweizer Post ab!

Einsteigen und entspannen – die gute Laune ist serienmäßig. Das Beste, was Sie Ihren Gästen und Freunden bieten können!

- 42 Komfortsitze + 1 Reiseleitersitz
- Radioanlage mit Mikrophon
- Panoramadoppelverglasung
- Gepäckraum Unterflur und im Heck
- Sandstreueinrichtung
- Schweizer Posthorn
- Differenzialsperre
- ABS / ASR
- Hebeeinrichtung

Länge: 10.700 mmBreite: 2.300 mmHöhe: 3.050 mm

Motor: Mercedes OM 447 hLA Diesel,

12.000 ccm Abgasturbolader

• Getriebe: 4-Gang Vollautomatik mit integriertem

Retarder

• Karosserie: Hess, Bellach bei Solothurn

• Leistung: 280 PS

• Gewicht: 16.000 kg zul. Gesamtgewicht

• Baujahr: 1989

Von 1985 bis 1996 wurden nur 133 Exemplare vom Typ BH 4-23 gebaut, überwiegend für die Schweizer Reisepost. (Typenbezeichnung: BH = Bus Heckmotor, 4 = Baugröße 10-11 m, 23 = 2,3 m Fahrzeugbreite).

Dieses Fahrzeug war ab 1989 für die Schweizer Post in Reuti im Kanton Bern stationiert. Ab 2000 erfolgte der Einsatz in Urnerboden im Kanton Glarus.

Ein starkes Automatikgetriebe mit integriertem Retarder (Zusatzbremse), eine Hebeeinrichtung für bergiges Gelände, eine Breite von nur 2,30 m sowie ein korrosionsbeständiger Aufbau aus Aluminiumlegierung machten es zum idealen Fahrzeug für die Extrembeanspruchung in der Schweiz. Großzügiger Unterflurkofferraum sowie variabler Gepäckraum im Heck mit separater Zugangstür war für den Gepäck- und Posttransport vorgesehen.

Aufgrund der hohen Anschaffungskosten (ca. 350.000 CHF) hielt sich die Nachfrage in Grenzen. Heute existieren nur noch ca. 30 Busse, wobei die Hälfte als Wohnmobil umgebaut ist.

