Historie Kässbohrer SETRA S6

Otto Kässbohrer entwickelte 1951 die erste selbsttragende Karosserie, aus der sich der Name SETRA ableitet. Diese im Omnibusbau neue Konstruktionsweise, bei der auf ein LKW-Gestell als Basis verzichtet werden konnte, war der Grundstein für den Erfolg der Marke SETRA. Dank seines besonderen Fahrwerks und der kompakten Bauweise waren die Fahreigenschaften des SETRA S6 nahe an denen eines PKWs. Nach der Premiere auf dem Genfer Automobilsalon schrieb die Presse vorausschauend: "Der S6 wird den Omnibus als Verkehrsmittel beim Publikum wieder begehrenswerter machen."

Aus der Bezeichnung des jeweiligen Typs lässt sich die maximale Sitzreihenzahl eines SETRA-Busses ablesen. Der S6 mit seinen sechs Sitzreihen ist der kleinste SETRA, der je gebaut wurde.

Mit großzügiger Panoramaverglasung und bequemer Reisebestuhlung wurde er zum beliebten Reisebus anspruchsvoller Reisegruppen seiner Zeit. Von 1955 bis 1964 wurden 1.172 Fahrzeuge in Ulm produziert. Weltweit existieren nur noch 25 Fahrzeuge dieses Typs.

Unterwegs mit dem Panoramabus...

...mit Ihren Kunden oder Geschäftspartnern

Überraschen Sie Ihre Gäste bei einer Stadtrundfahrt mit der einzigartigen Panorama-Aussicht oder mit einem besonderen Shuttle-Service.

...mit Ihrer Familie oder Ihren Freunden

Nicht nur als exklusives Hochzeitsfahrzeug ist unser SETRA S6 ein Blickfang. Genießen Sie die einzigartige Aussicht bei einem Ausflug durch schöne Landschaften mit einer gemütlichen Einkehr.

Bei der Planung Ihrer Reise sind wir Ihnen gerne behilflich. Kommen Sie einfach auf uns zu. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

Fischer
seit 1937

Fischer Omnibusreisen GmbH & Co. KG
Am Wasserrain 4 | D-73235 Weilheim/Teck
Telefon: 07023 / 95 21- 0 | Telefax: 07023 / 95 21-20
E-Mail: info@fischer-omnibus.de | www.fischer-omnibus.de

Fischer Omnibusreisen

Klassisch Reisen

Kässbohrer SETRA S6

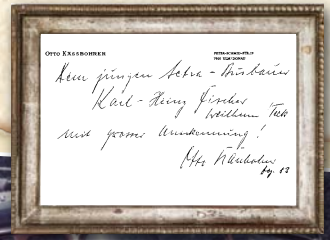
Der Panoramabus der Fünfziger Jahre

Für alle privaten und geschäftlichen Anlässe: Die faszinierende Reise in die Vergangenheit

Erleben Sie den Charme einer Omnibusfahrt wie vor 60 Jahren

Einsteigen und entspannen – die gute Laune ist serienmäßig. Das Beste, was Sie Ihren Gästen und Freunden bieten können!

- 20 Sitzplätze + 2 Reiseleiterplätze, davon 16 verstellbare Schlafsessel
- Radioanlage mit Mikrofon
- Panoramaverglasung
- Gepäckgalerie

• Länge:	6.700 mm
• Breite:	2.200 mm
• Höhe:	2.870 mm
• Motor:	Henschel, 4-Zyl. Diesel, 90 PS
• Hubraum:	4.070 ccm
• Gewicht:	5.990 kg zul. Gesamtgewicht
• Baujahr:	1962

Dieser SETRA-Bus wurde 1962 von der Firma Silberberger in Stuttgart-Uhlbach als Neuwagen zugelassen. Nach 20 Dienstjahren wurde er 1982 von Ernst und Karl-Hans Fischer übernommen und von Grund auf originalgetreu renoviert. Nach zweijähriger Restaurationsarbeit wurde er 1983 erstmals als historischer Omnibus auf Reisen geschickt.